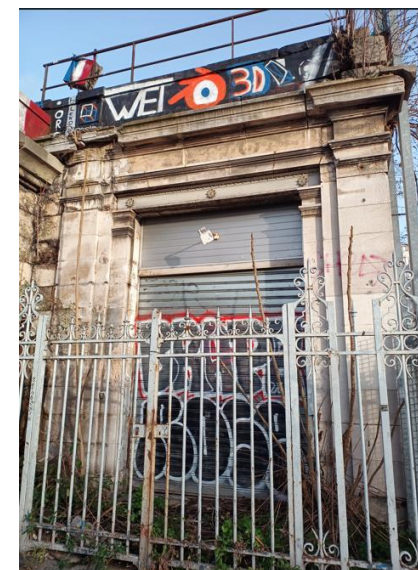
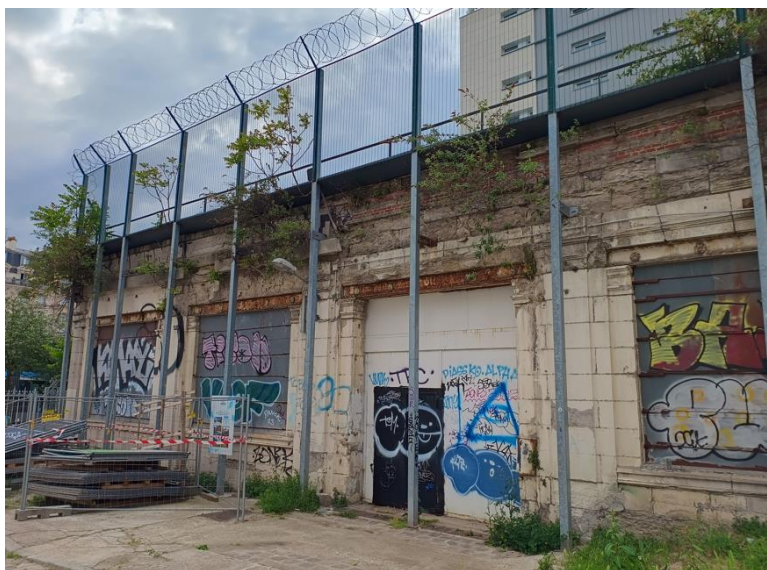


Petite Ceinture (20^{ème} arrondissement) – Station Vincennes

101-103 cours de Vincennes - UT 008058D_B 002

Prescriptions techniques ouvrage ferroviaire - Infrapôle Paris Nord



Les inspections visuelles de l'ouvrage :

- Surveillance de l'ouvrage selon la MT 01253 suivi par l'INFRAPOLE, suivant le cycle déterminé dans la MT 01253 tous les 3 ans sans nacelle ni engin particulier.
- Les installations de l'occupant devront être facilement démontables pour permettre lors de ces visites triennales d'examiner la structure de l'ouvrage.
- Visite simplifiée (VS) prévue en 2027.

Aucuns travaux d'étanchéité dans les 20 prochaines années ne sera réalisé par SNCF Réseau

SNCF Réseau indique que l'ouvrage est sain structurellement et qu'aucuns travaux d'étanchéité ne seront programmés et/ou réalisés pendant la durée d'occupation sauf si un élément extérieur venait endommager la structure.

Les éventuels travaux de l'Infrapôle seront nécessairement compatibles avec le maintien de l'occupant dans le site des voûtes.

Les accès à réserver pour l'INFRAPOLE (SNCF Réseau) répondent aux principes suivants :

- L'OCCUPANT s'engage à laisser pénétrer sur le BIEN les agents de SNCF Réseau, de SNCF Immobilier ou du GESTIONNAIRE, et plus généralement toute personne ou société mandatée par SNCF Réseau, SNCF Immobilier ou le GESTIONNAIRE, notamment pour s'assurer:
 - Du bon état d'entretien et d'usage du BIEN,
 - Des mesures prises pour la prévention des incendies et du bon état des appareils d'extinction installés par l'OCCUPANT et à ses frais, tant en application de la réglementation en vigueur qu'à la demande de SNCF Réseau, de SNCF Immobilier ou du GESTIONNAIRE.
- SNCF Réseau, SNCF Immobilier ou le GESTIONNAIRE a la possibilité de visiter les lieux en prévenant l'OCCUPANT 24h00 à l'avance

Les travaux suivants peuvent être entrepris par l'occupant :

- Décaissement de quelques centimètres sans atteindre les fondations pour la réfection des sols;
- Fixations légères sur la toiture (notamment poutres métalliques) : ne pas percer et privilégier un dispositif de fixation de type crapautage avec un espace de visite d'une cinquantaine de centimètre.
- Les toitures bac acier et les charpentes bois pourront être déposées;
- Renouvellement des ouvertures;
- Dépose enduit de façade extérieur;
- Débroussaillage façade extérieure;
- Dépose clôture et barbelés extérieurs;

Les directives de l'IG94589 ne s'appliquent pas : aucune Mission de Sécurité Ferroviaire ne sera nécessaire dans le cadre des travaux réalisés par l'occupant pour la réhabilitation de la station Vincennes.



Possibilité de fixation de pièces d'accroche pour étanchéifier l'espace

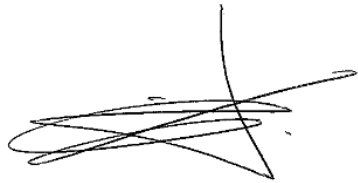


Les toitures bac acier et les charpentes bois pourront être déposées

Pour SNCF Réseau – INFRAPOLE Paris Nord :

Jérôme PIERRE

Assistant Ouvrage d'Art en Établissement



Pour SNCF Immobilier :
Xavier Moreau de Bellaing