CHEMIN de FER de CEINTURE de PARIS
ENTRETIEN SURVEILLANCE

SYNDICAT DES CHEMINS DE FER
DE
CEINTURE DE PARIS.

CHEMIN DE FER DE CEINTURE DE PARIS (Rive Droite).

STATION DE LA RUE D'AVRON.

PROJET D'EXÉCUTION DES TRAVAUX.

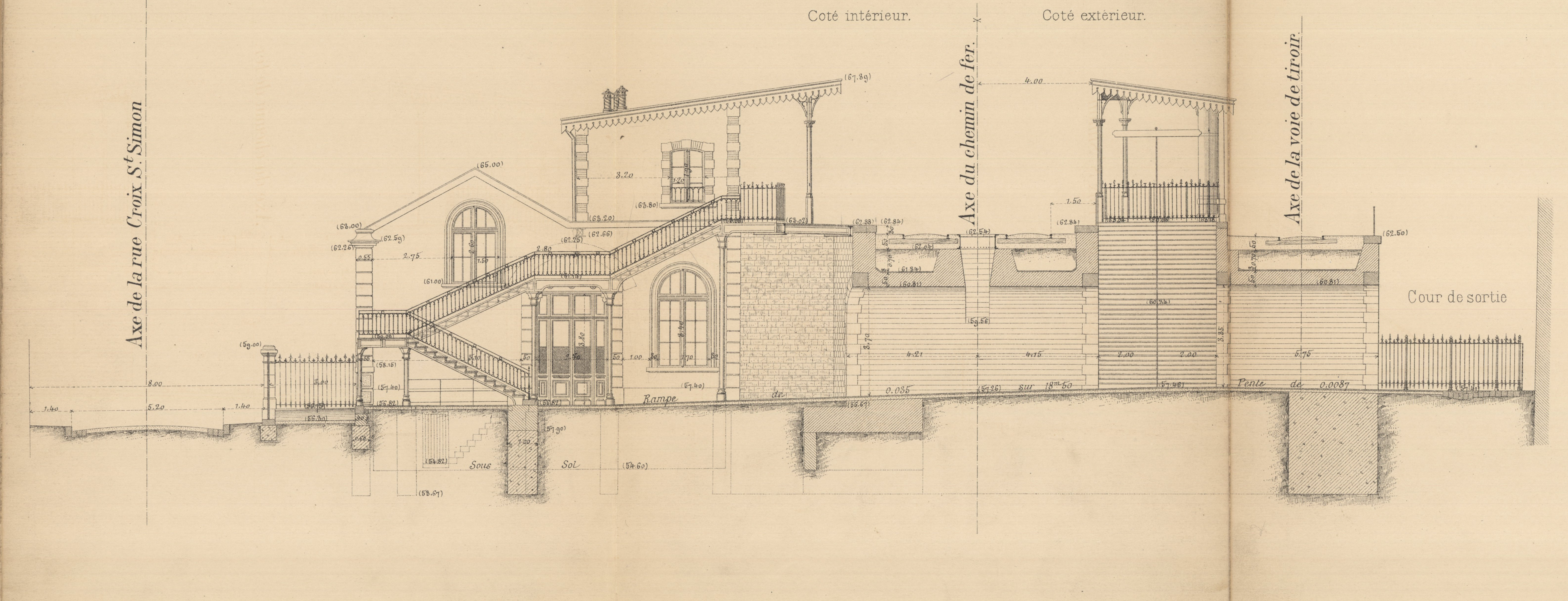
Coupes et élévations

Échelle de 0m01 p. m.

Paris, le 189 .
Le Directeur des Deux Ceintures,

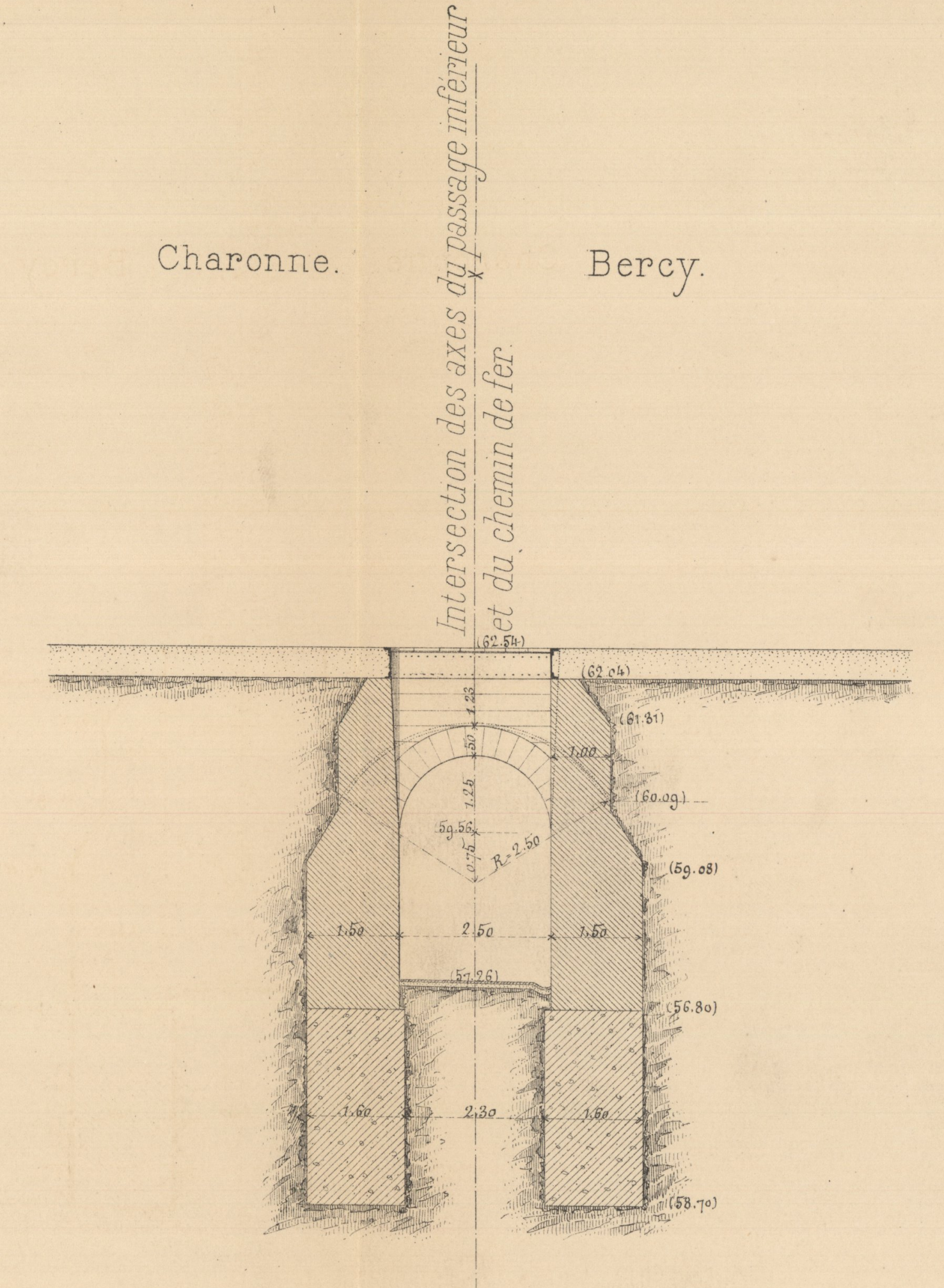
Auto-Imp. L. Courtier, 43, rue de Dunkerque, Paris.

Coupe suivant ABCD (Échelle de 0m01 p. m.)

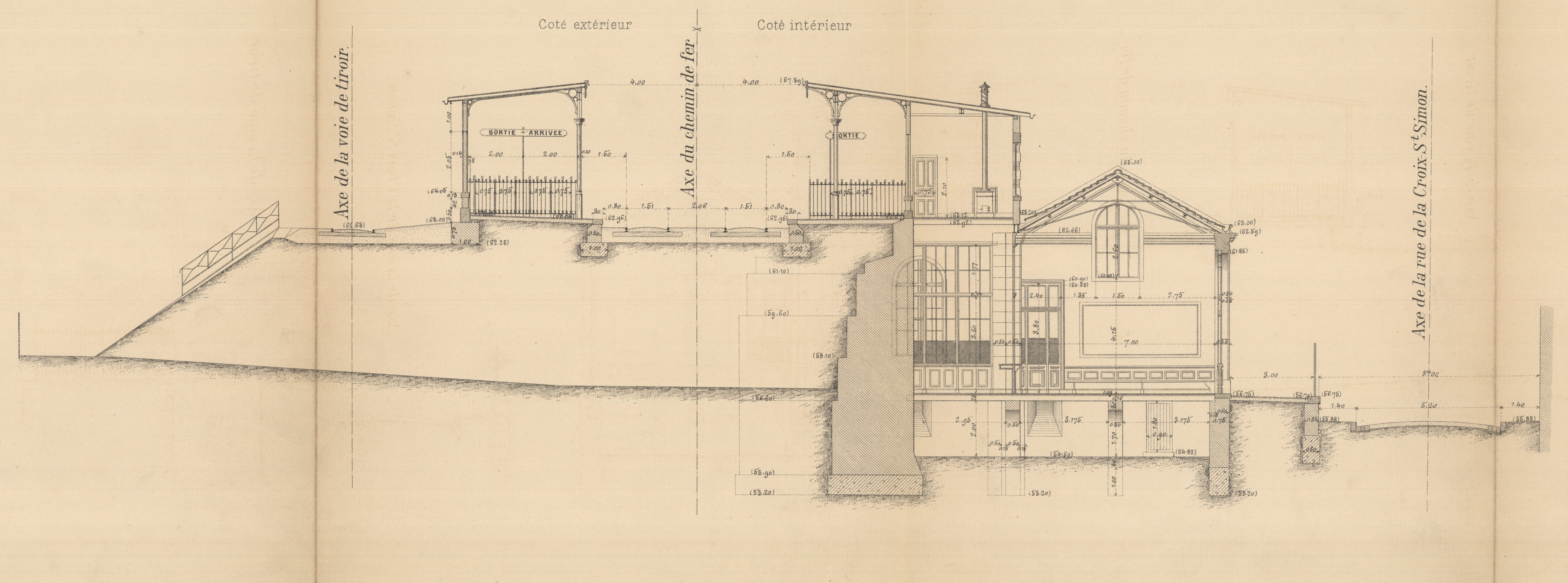

Coté intérieur.
Coté extérieur.
Axe de la rue Croix St Simon
Axe du chemin de fer.
Axe de la voie de tiroir.
Cour de sortie
Rampe de 0.036 sur 18m50
Pente de 0.0087
Sous Sol

Coupe transversale du passage inférieur suivant a b

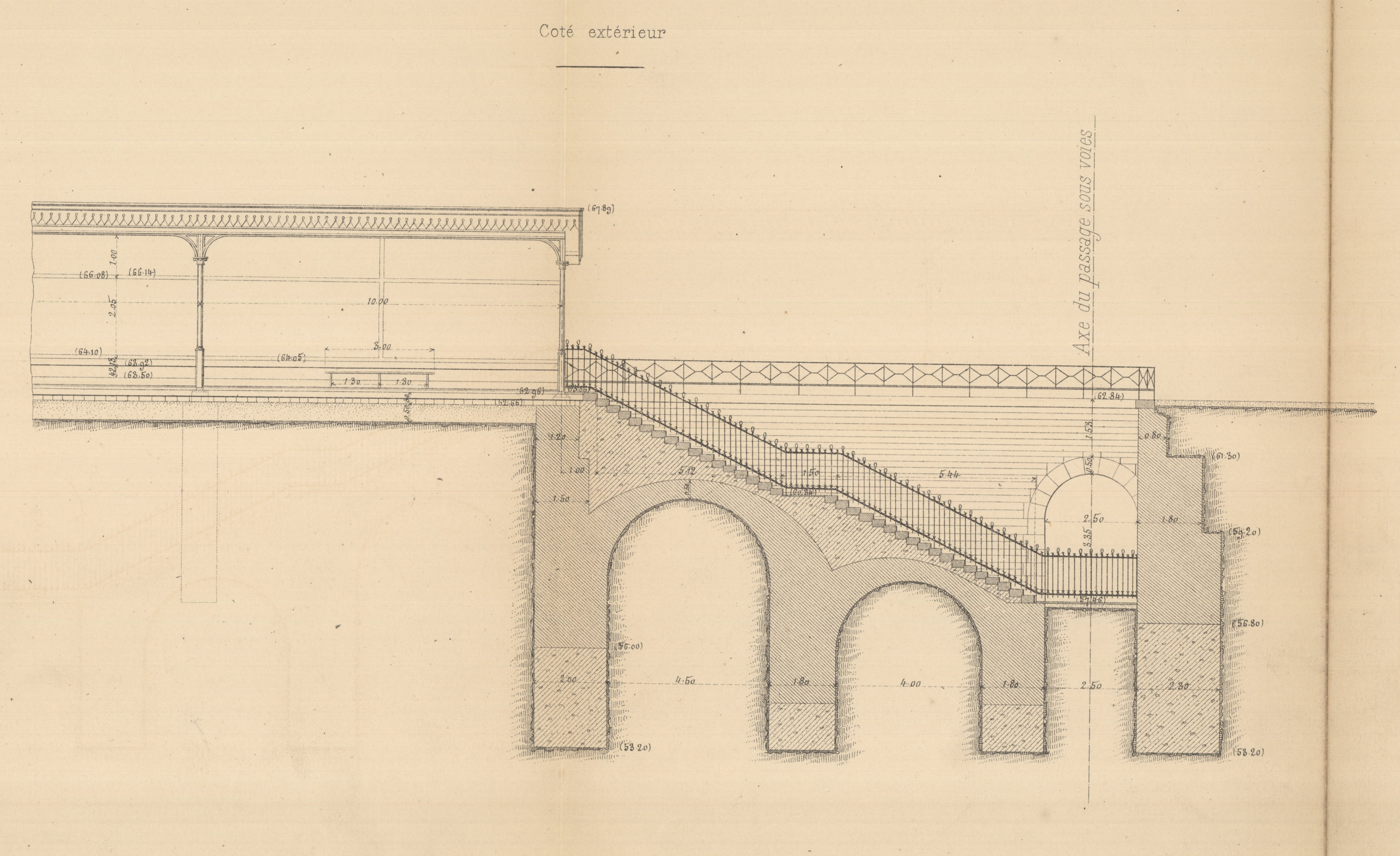
(Échelle de 0m01 p. m.)


Charonne.
Bercy.
Intersection des axes du passage inférieur et du chemin de fer

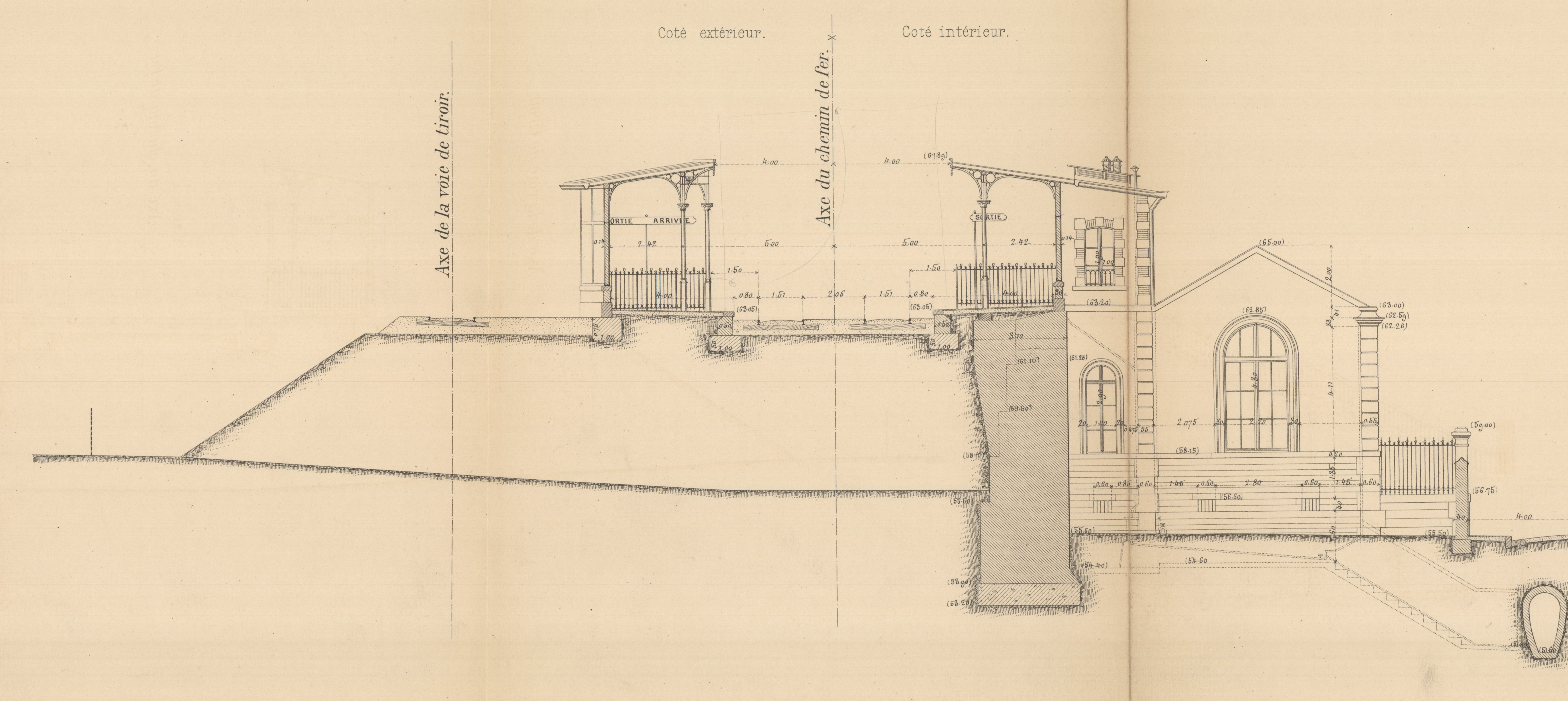
Coupe suivant EFGH (Échelle de 0m01 p. m.)


Coté extérieur
Coté intérieur
Axe de la voie de tiroir.
Axe du chemin de fer.
SORTIE ARRIVÉE
SORTIE
Axe de la rue de la Croix St Simon.

Coupe suivant IJKL (Échelle de 0m01 p. m.)

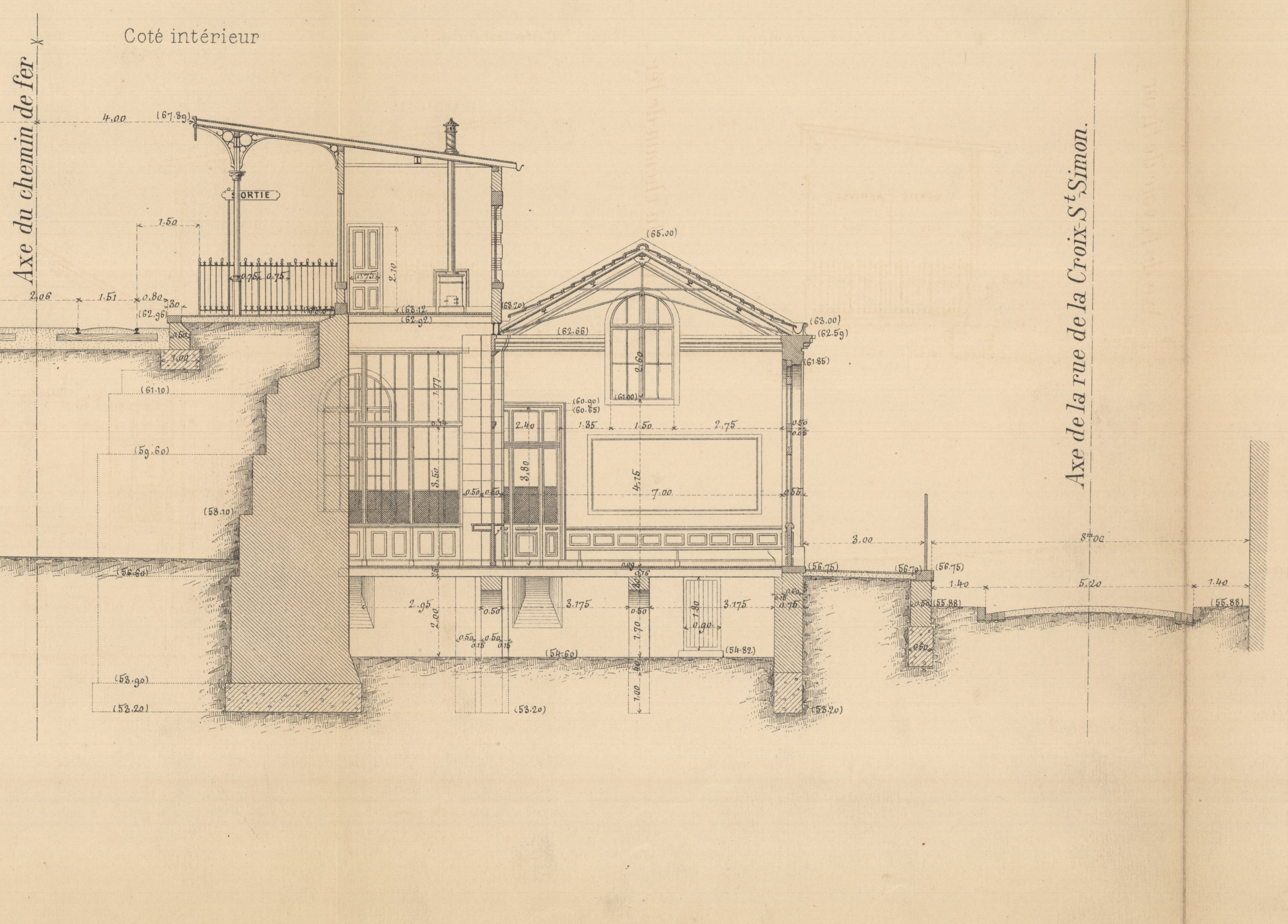

Coté extérieur
Axe du passage sous voies

Coupe suivant MNOP (Échelle de 0m01 p. m.)


Coté extérieur.
Coté intérieur.
Axe de la voie de tiroir.
Axe du chemin de fer.
SORTIE ARRIVÉE
SORTIE

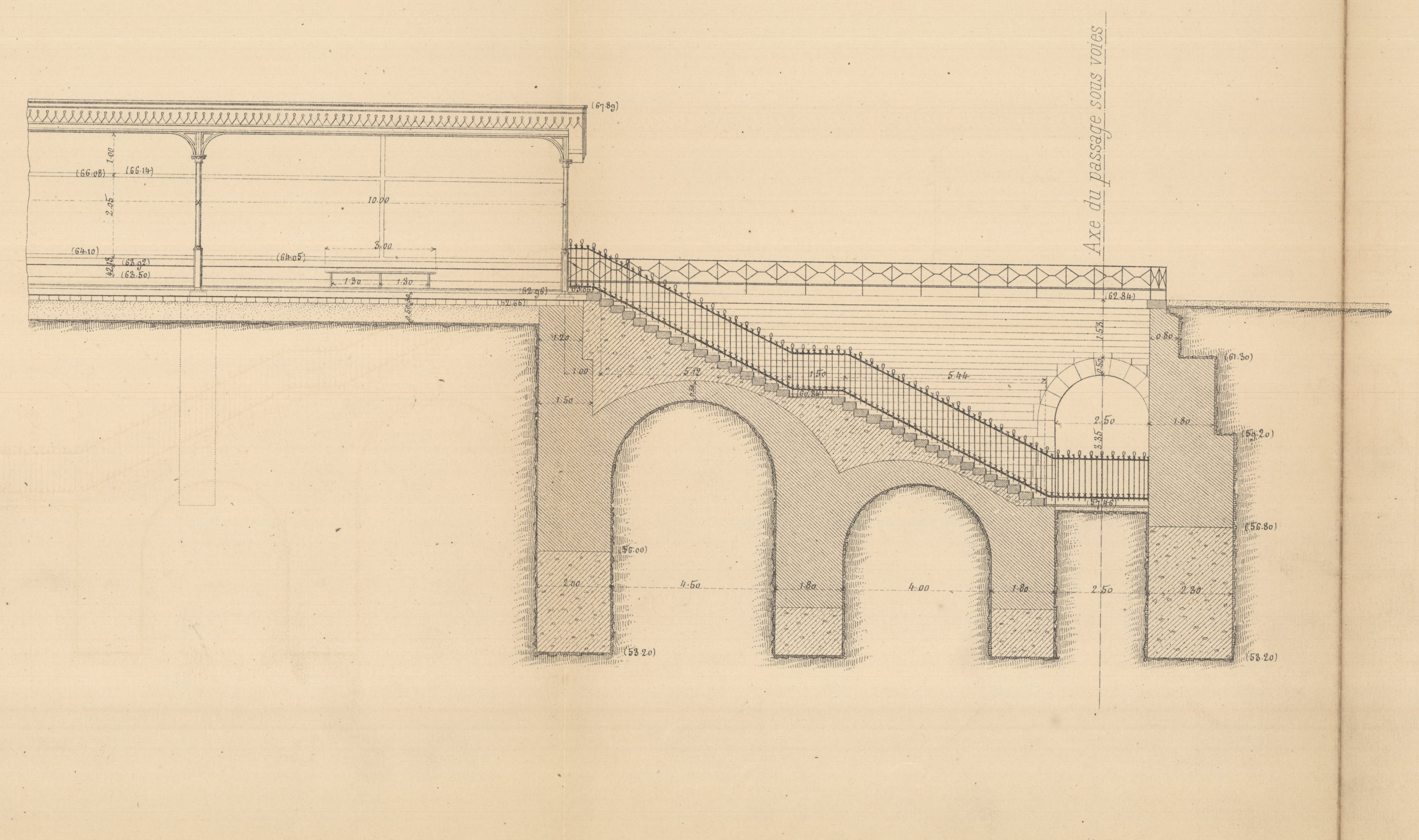
ant EFGH (Échelle de 0^{m}01 p. m.)

Coté intérieur


Axe du chemin de fer
SORTIE
Axe de la rue de la Croix-St-Simon

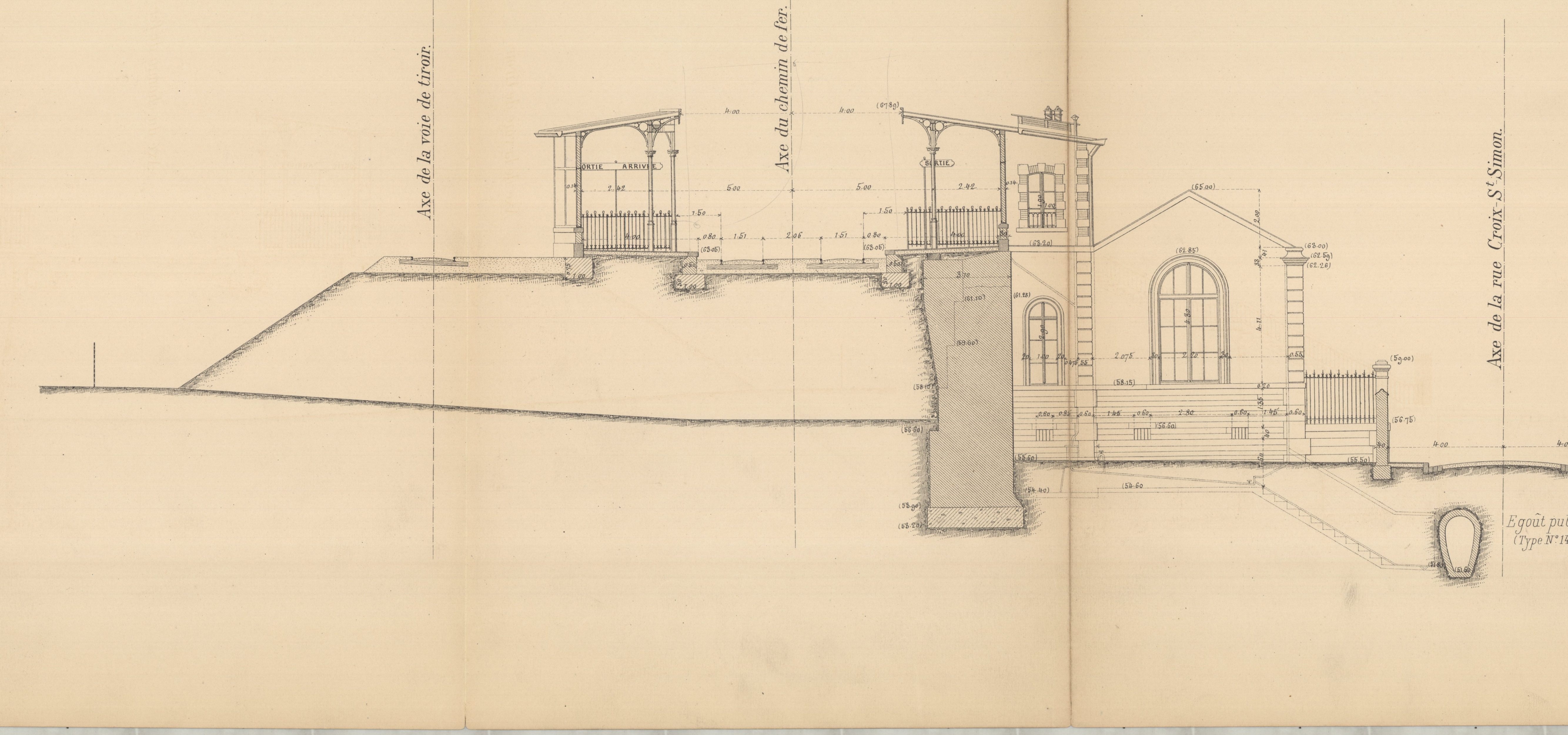
Coupe suivant IJKL (Échelle de 0^{m}01 p. m.)

Coté extérieur


Axe du passage sous voies

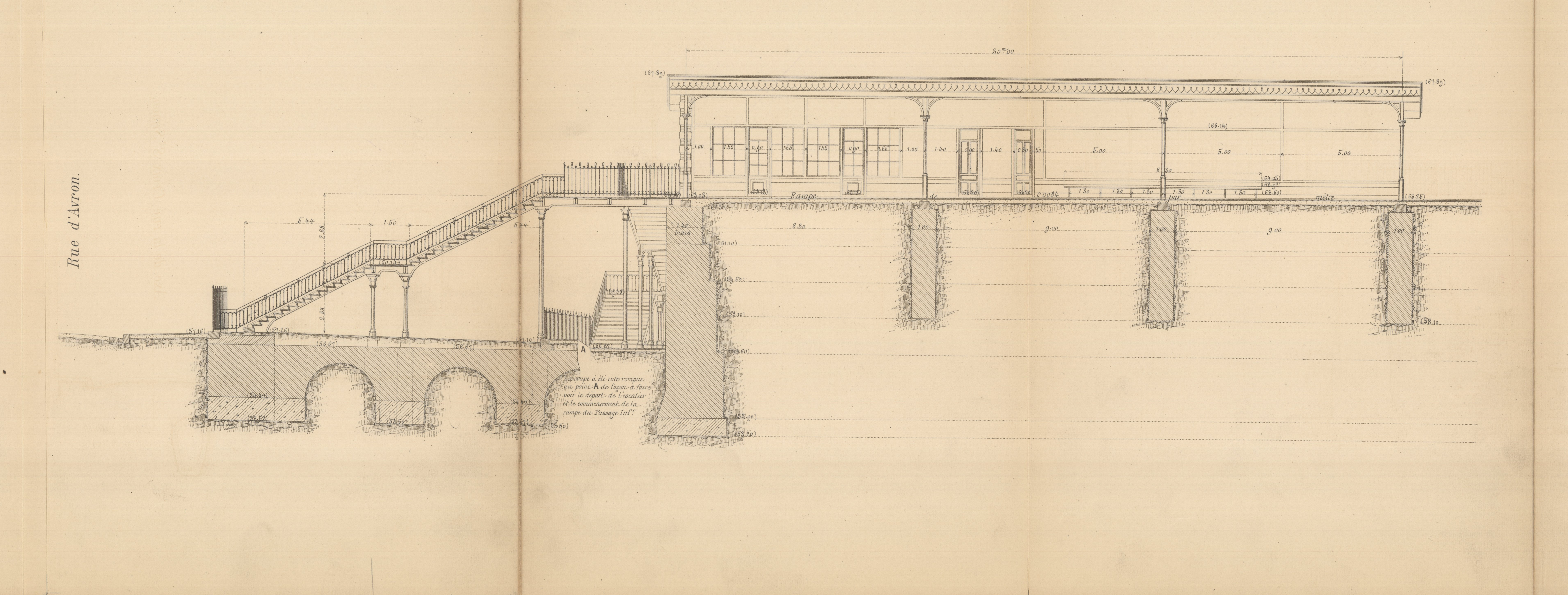
Coupe suivant MNOP (Échelle de 0^{m}01 p. m.)

Coté extérieur. Coté intérieur.


Axe de la voie de tiroir.
Axe du chemin de fer.
SORTIE
ARRIVÉE
SORTIE
Axe de la rue Croix-St-Simon
Egout public
(Type N°14)

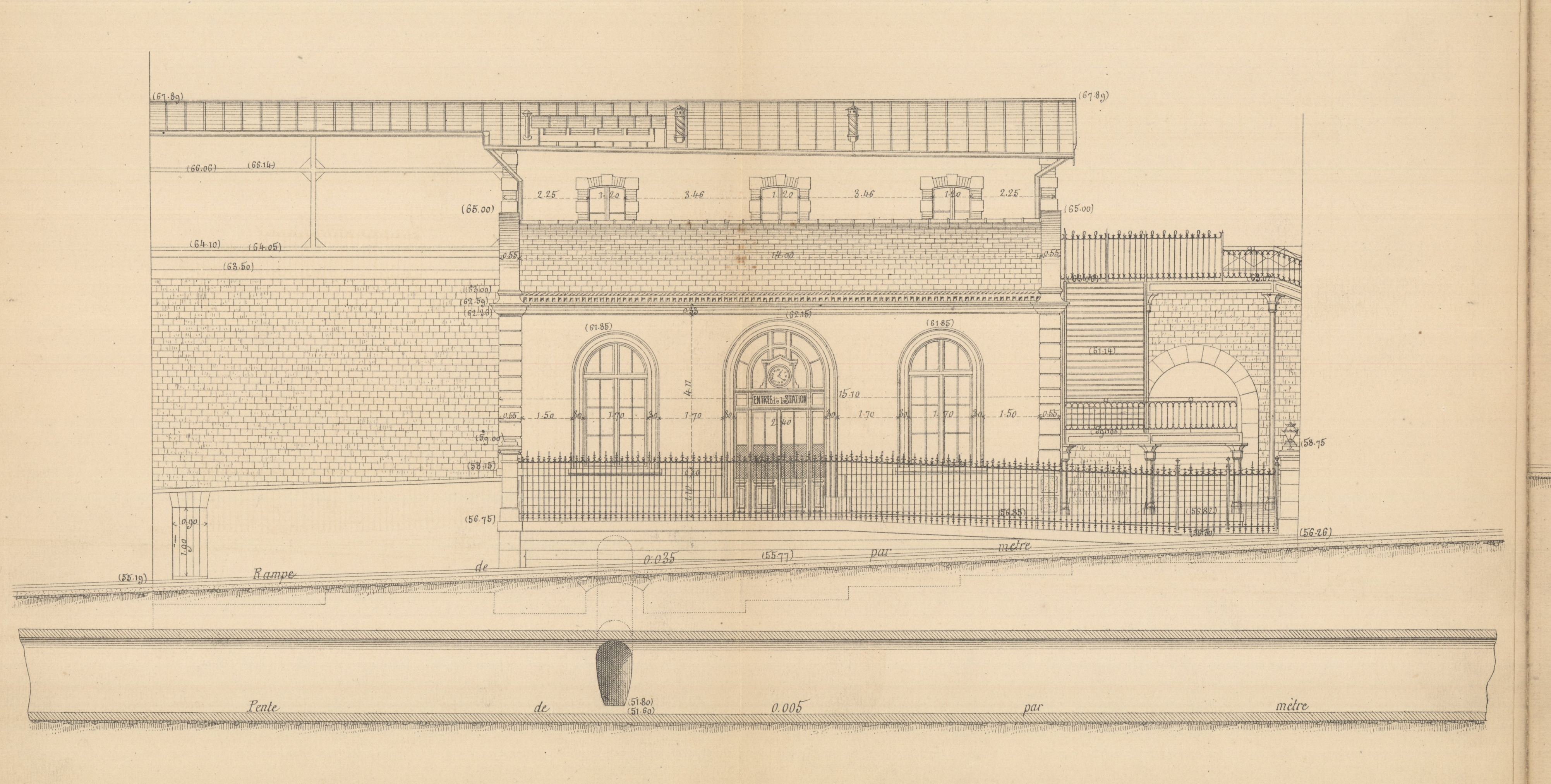
Coupe suivant QR (Échelle de 0^{m}01 p. m.)

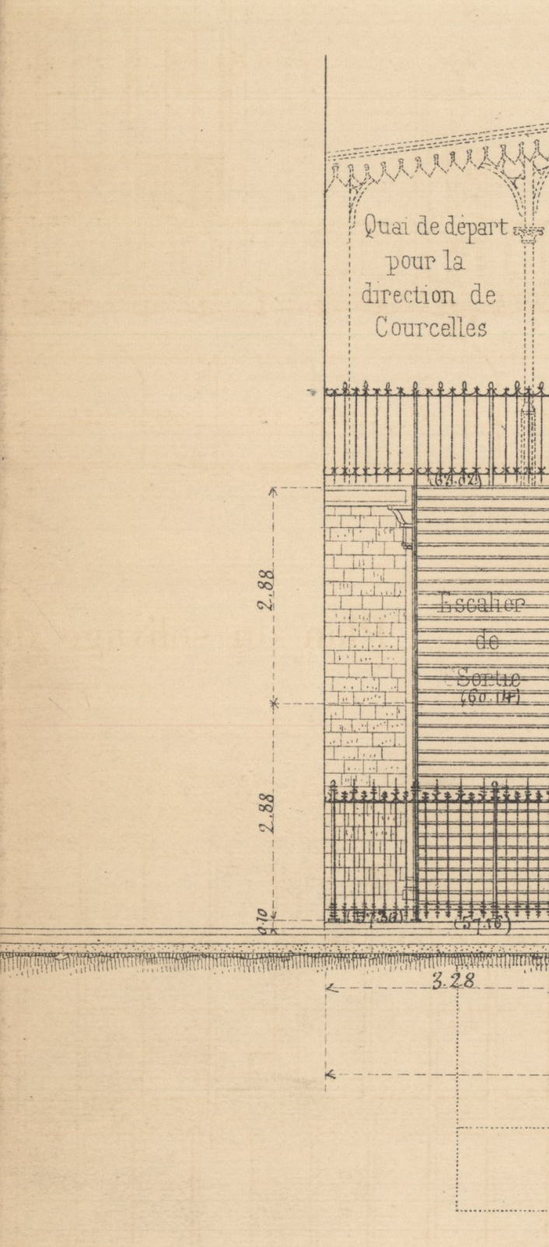
Coté intérieur

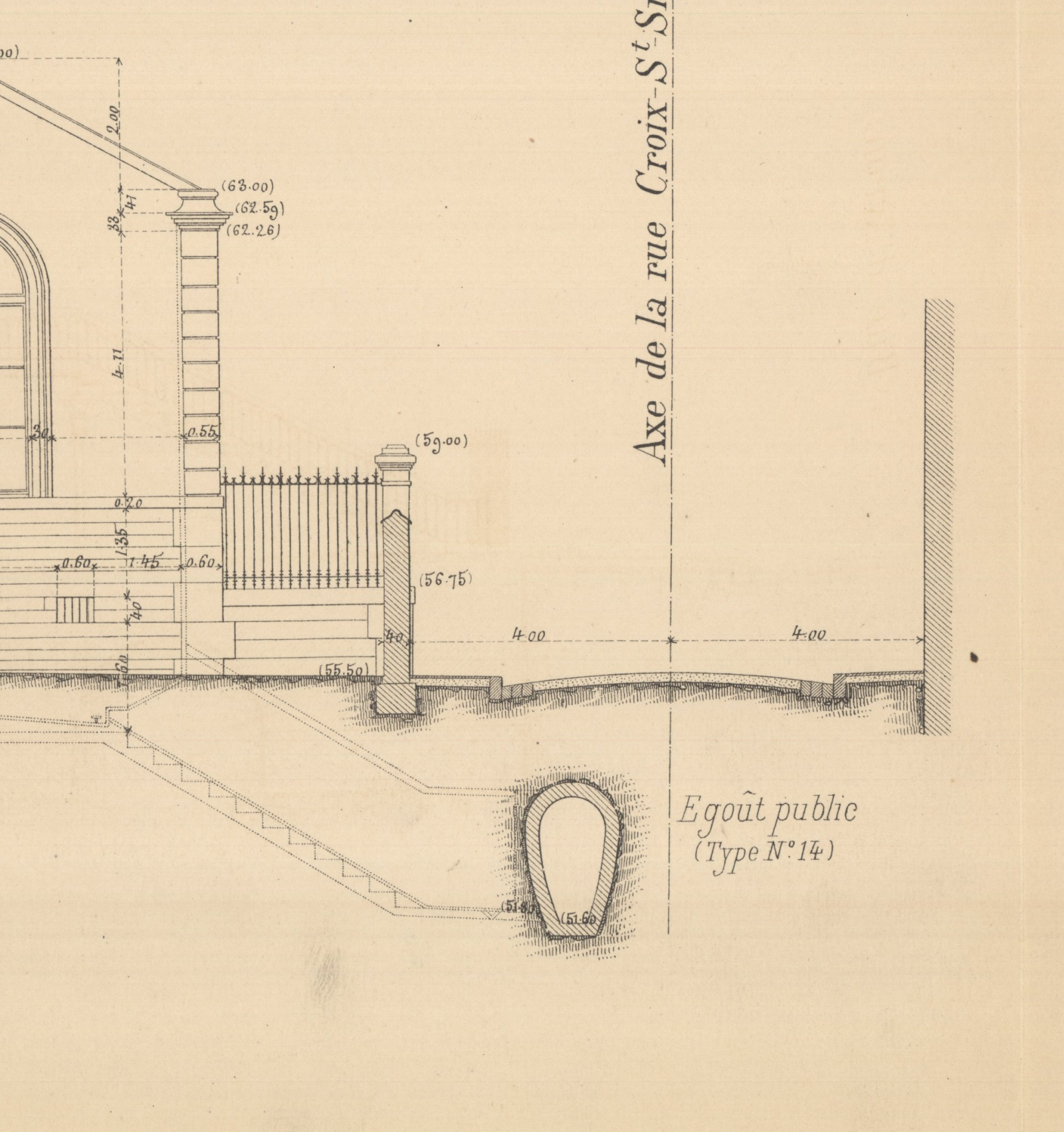

Rue d'Avron
30^{m}00
Rampe de 0.0084 par mètre
La coupe a été interrompue au point A de façon à faire voir le départ de l'escalier et le commencement de la rampe du Passage Inf^{r}
A

Élévation sur la rue Croix-St-Simon (Échelle de 0^{m}01 p. m.)

Coté intérieur

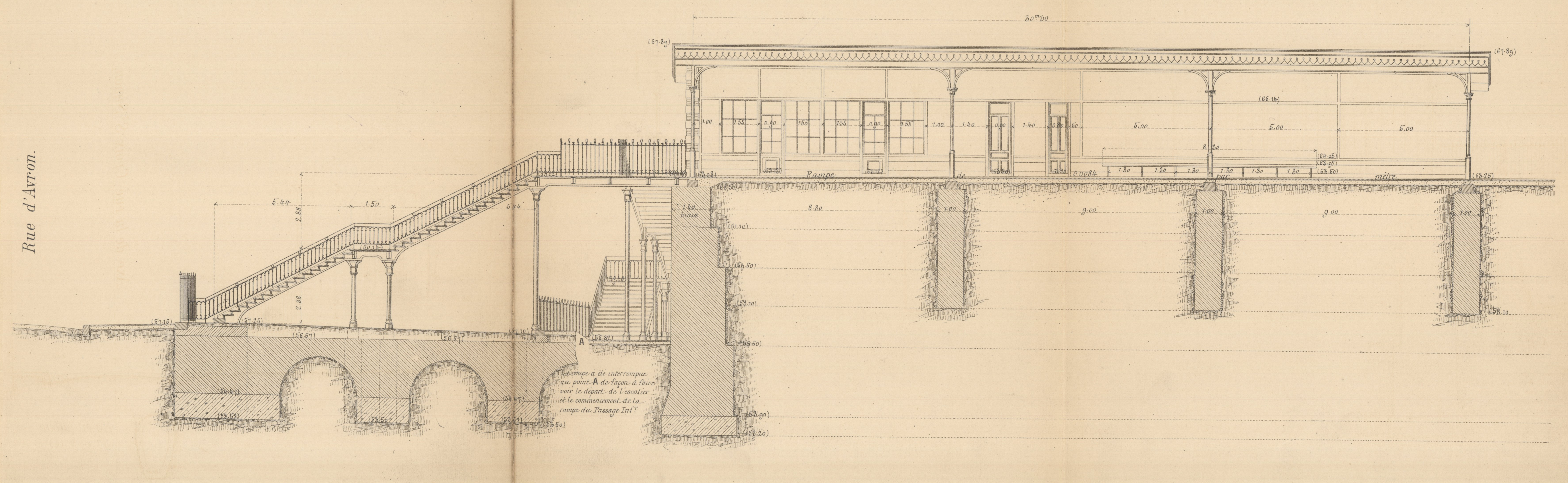

Rampe de 0.035 par mètre
Pente de 0.005 par mètre


Quai de départ pour la direction de Courcelles


Axe de la rue Croix-St-Simon
Egout public
(Type N°14)

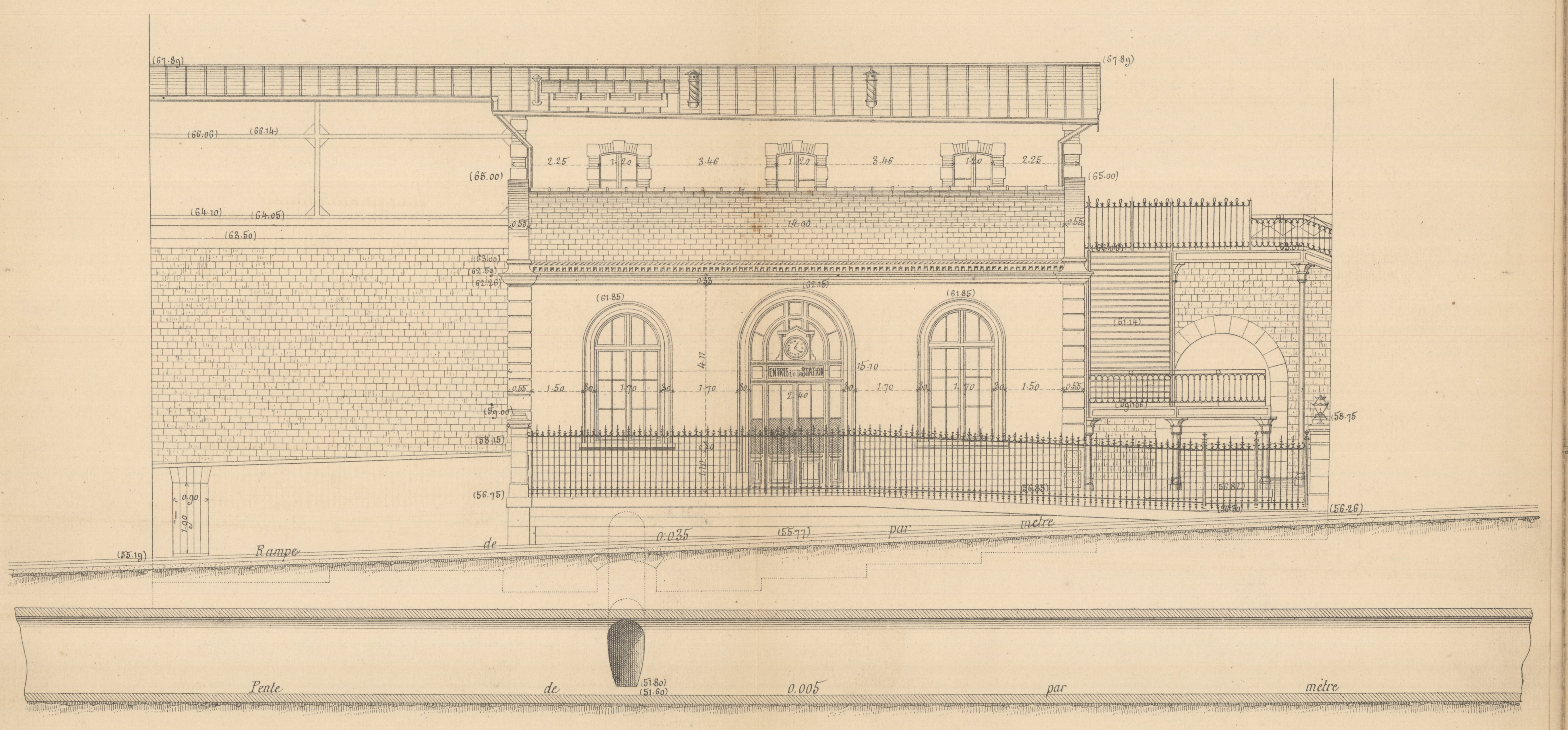
Coupe suivant QR (Échelle de 0m01 p. m.)

Coté intérieur

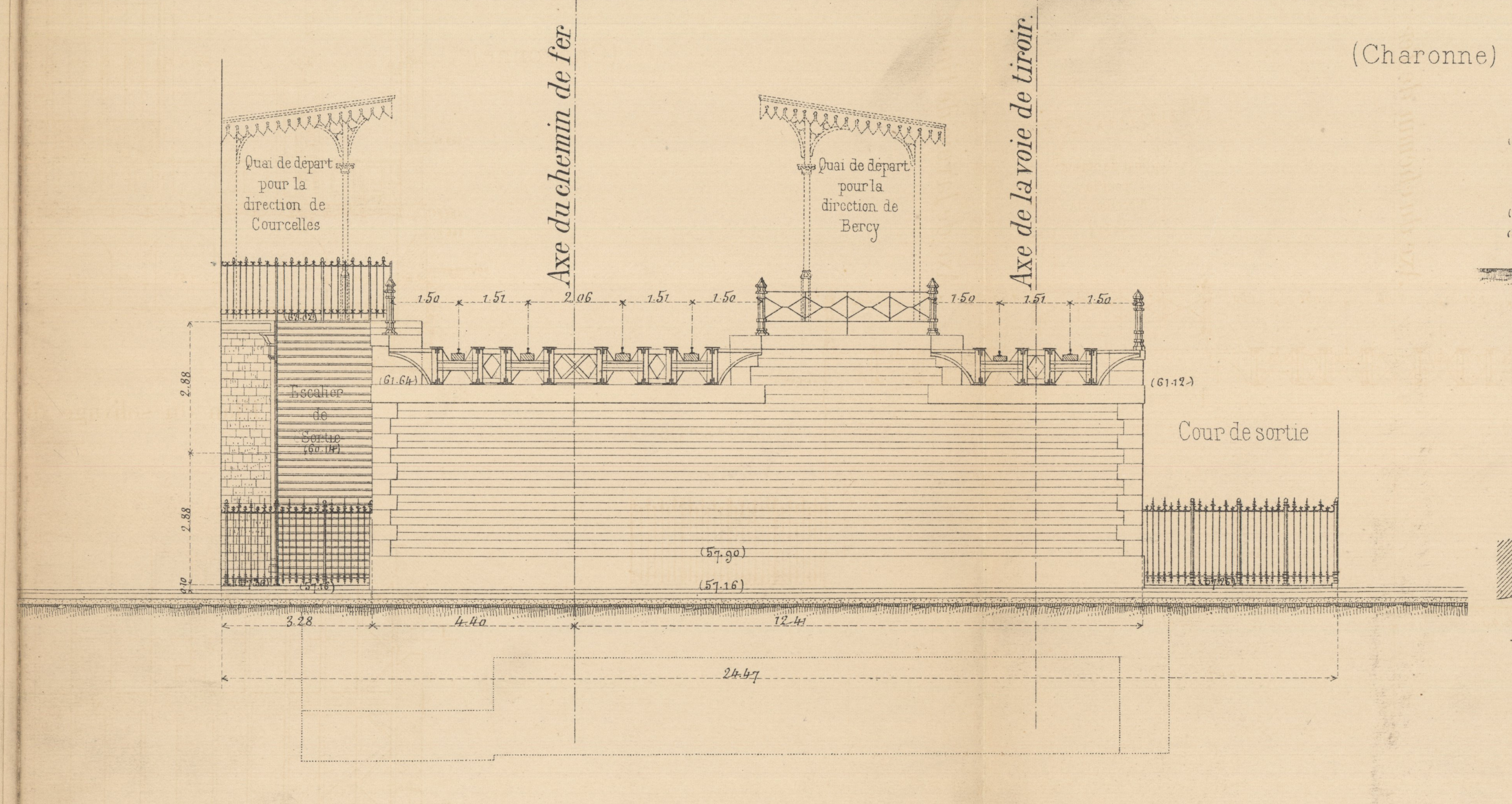

Rue d'Avron
30m00
Rampe de 0.0084 par mètre
La coupe a été interrompue au point A de façon à faire voir le départ de l'escalier et le commencement de la rampe du Passage Intr
A

Élévation sur la rue Croix-St-Simon (Échelle de 0m01 p. m.)

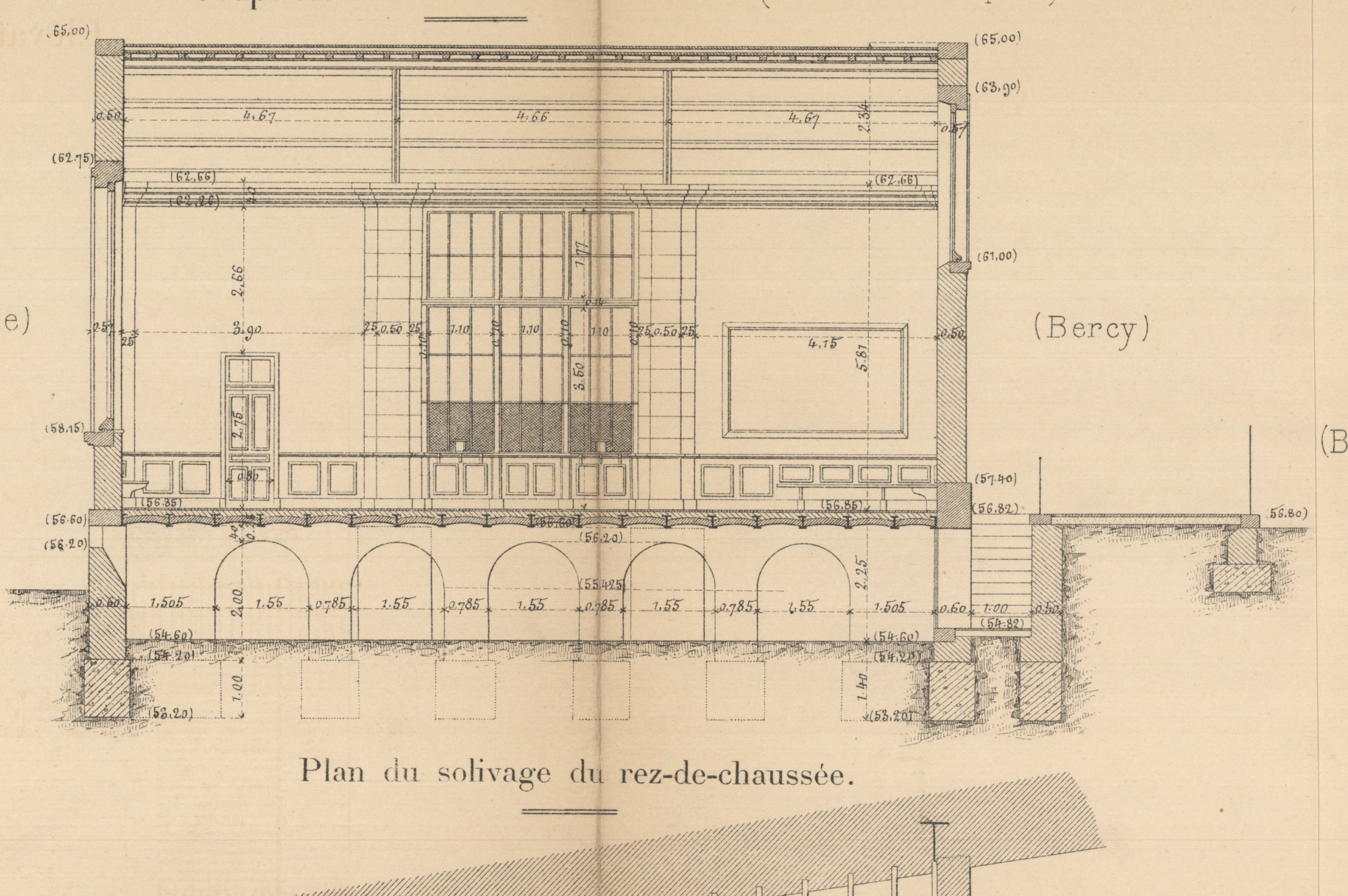
Coté intérieur


Rampe de 0.035 par mètre
Pente de 0.005 par mètre

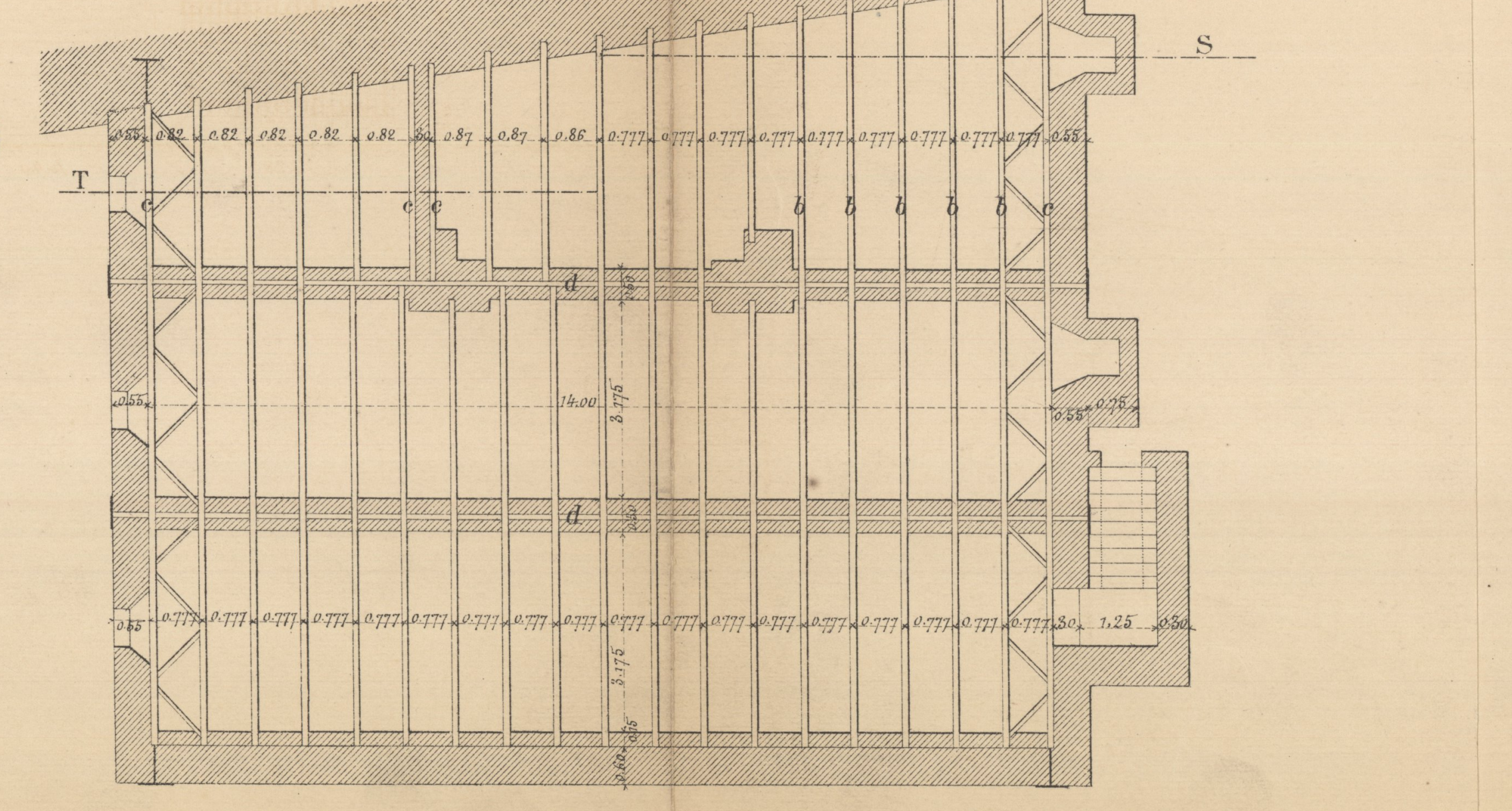
Élévation sur la rue d'Avron (Échelle de 0m01 p. m.)


Quai de depart pour la direction de Courcelles
Axe du chemin de fer
Quai de depart pour la direction de Bercy
Axe de la voie de tiroir
Escalier de sortie
Cour de sortie
24.67

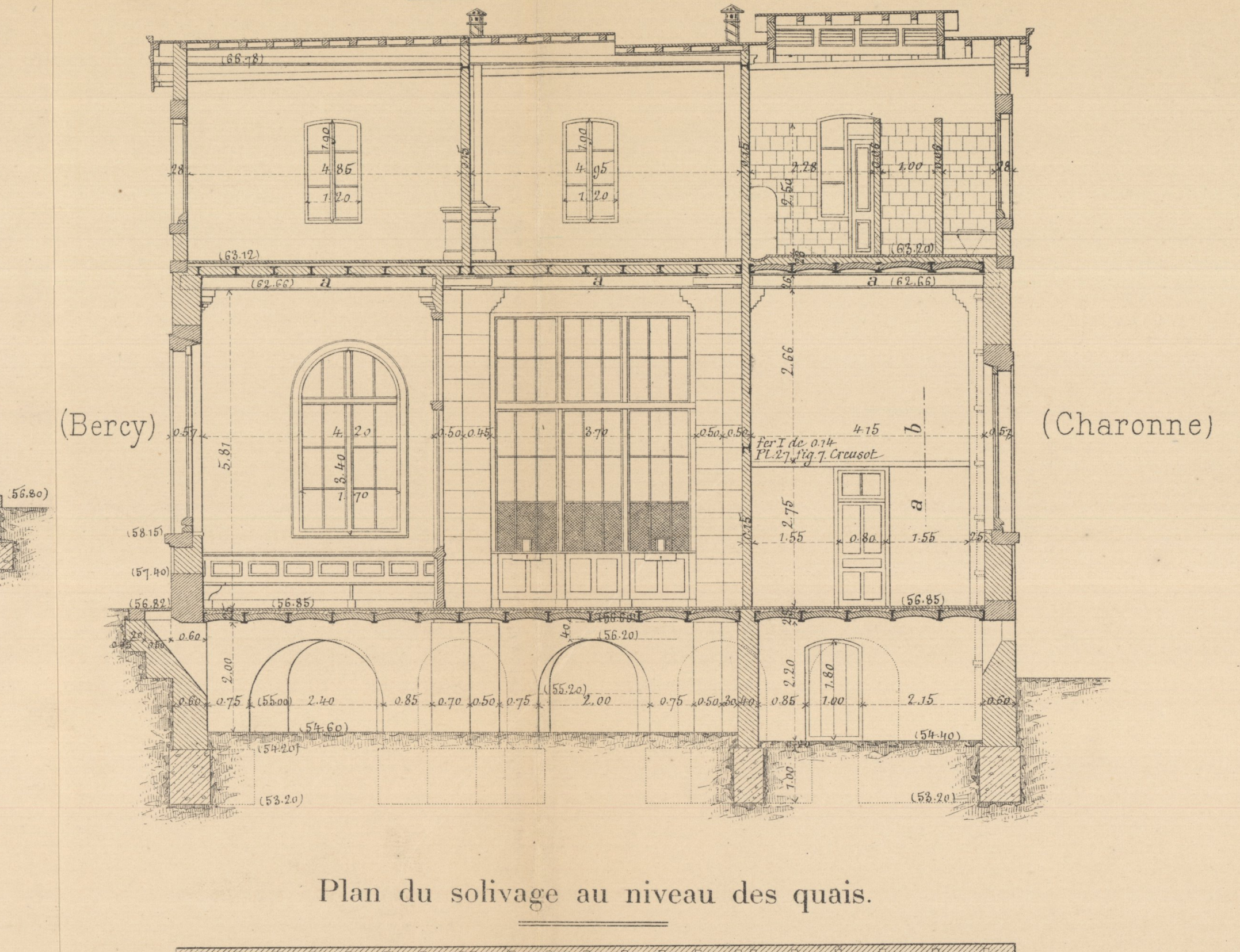
Coupe suivant l'axe de la salle d'attente (Échelle de 0m01 p. m.)


(Charonne)
(Bercy)

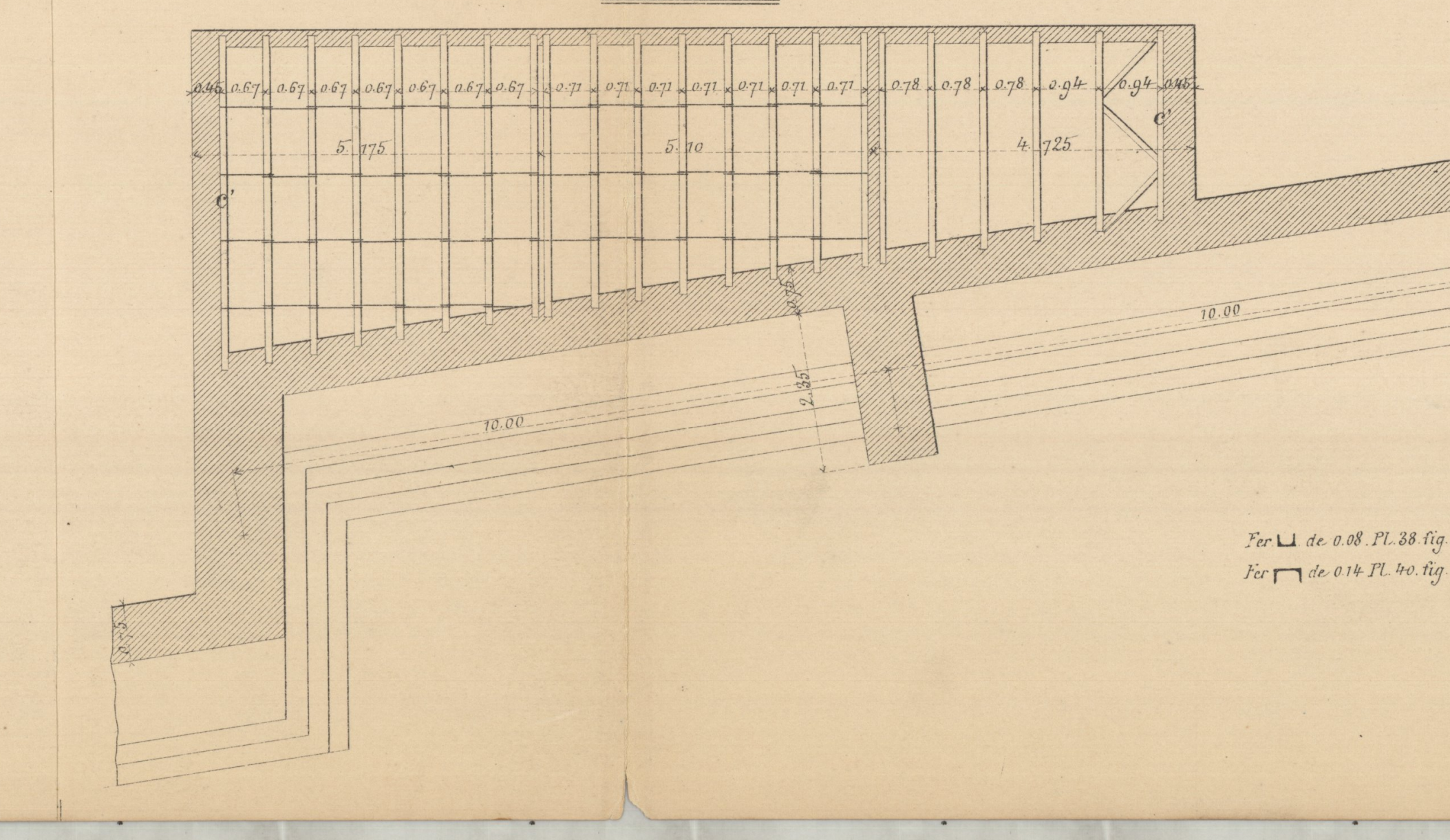
Plan du solivage du rez-de-chaussée.



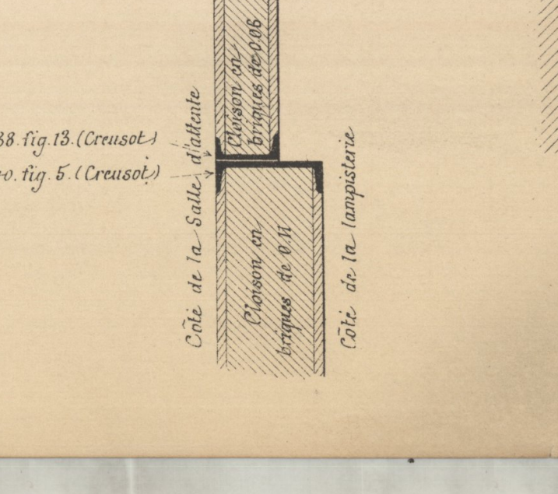
Coupe suivant ST (Échelle de 0m01 p. m.)

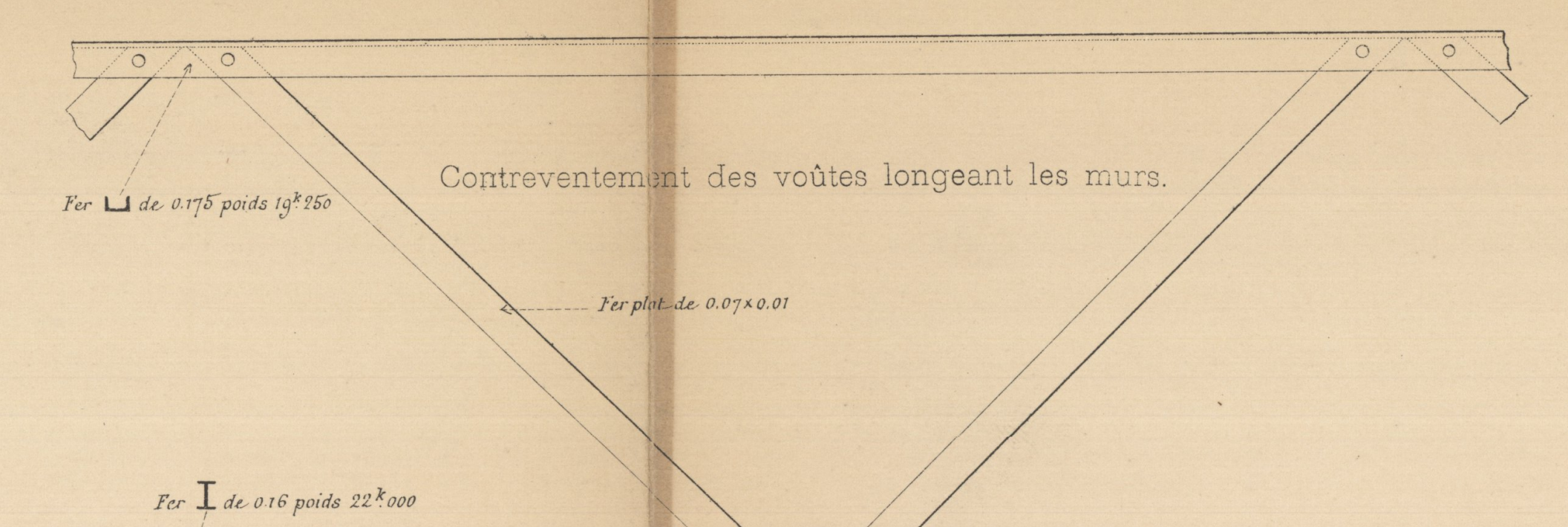

(Bercy)
(Charonne)
Fer I de 0.16 Pl. 27 fig 1 Creusot
a
b

Plan du solivage au niveau des quais.



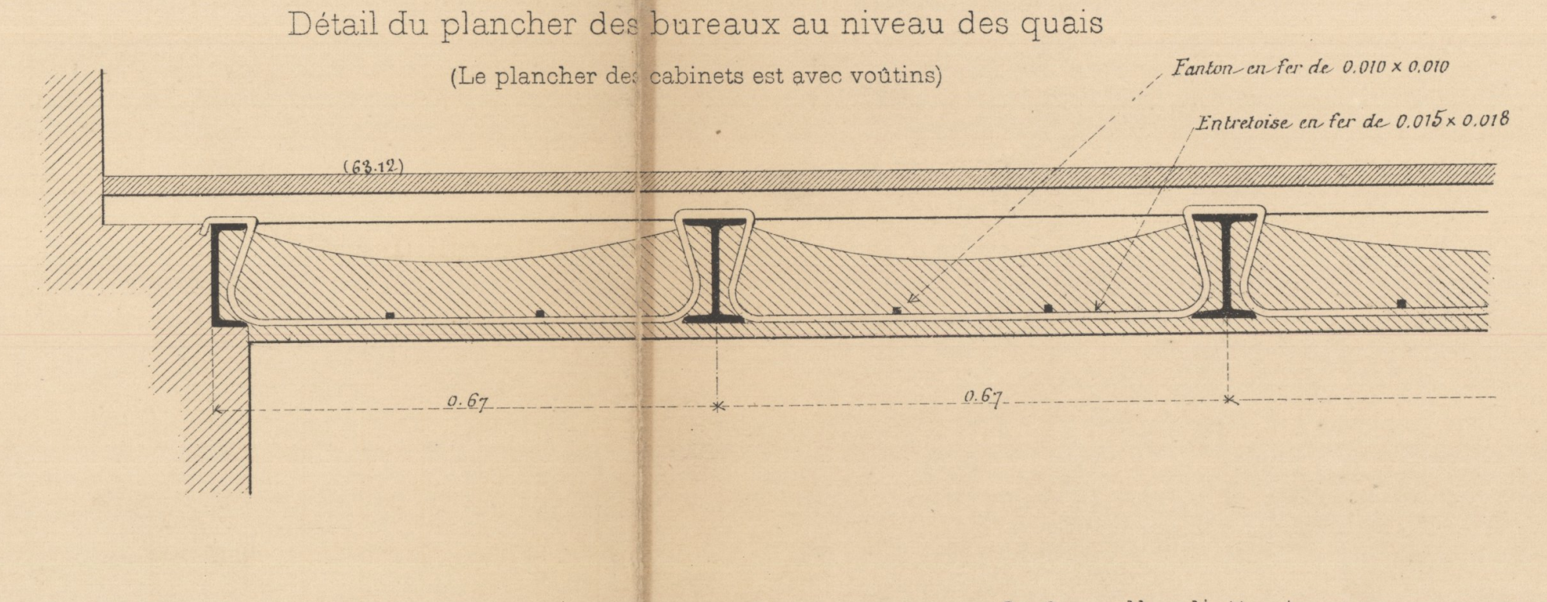
Coupe suivant ab


Fer ⊔ de 0.08 Pl. 28 fig 13 (Creusot)
Fer ⊓ de 0.14 Pl. 40 fig 5 (Creusot)
Coté de la Salle d'attente
Coté de la lampisterie


Fer ⊔ de 0.175 poids 19k250
Contreventement des voûtes longeant les murs.
Fer plat de 0.07 × 0.01
Fer I de 0.16 poids 22k000

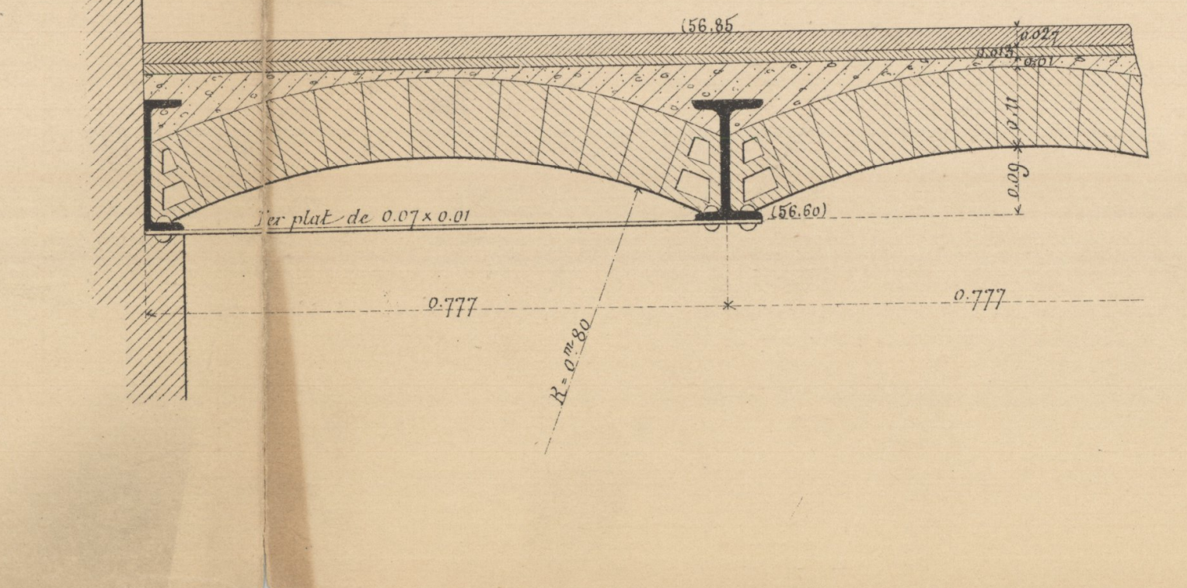
Détail du plancher des bureaux au niveau des quais

(Le plancher des cabinets est avec voûtins)


Fanton en fer de 0.010 × 0.010
Entretoise en fer de 0.015 × 0.018
0.67
0.67

Détail du plancher de la salle d'attente.

(Échelle de 0m10 p. m.)


Fer plat de 0.07 × 0.01
0.777
0.777

FERS DES PLANCHERS ET CHAINAGES

Poitrails ___ a Fer I de 0,26, poids 43k000 (Creusot Pl. 28bis fig. 3)

Plancher ___ b Fer I de 0,16, poids 28k250 (__ d° __ Pl. 27bis fig. 2)

___ d° ___ c Fer ⊔ de 0,175, poids 19k250 (__ d° __ Pl. 41 fig. 1)

___ d° ___ Toutes les autres poutrelles de la salle d'attente sont en fer I de 0,16, poids 22k000 (__ d° __ Pl. 27bis fig. 1)

___ d° ___ Celles du solivage au niveau des quais sont en fer I de 0,14, poids 22k700 (__ d° __ Pl. 27 fig. 8)

Moins les fers ci-après

___ d° ___ c' fer ⊔ de 0,14, poids 21k000 (__ d° __ Pl. 40 fig. 7)

Chainage ___ d Fer plat de 0,054 × 9 m/m

Ancres ___ Fer rond de 0,030 de diamètre.

Auto-Imp. L. Courtier, 43, rue de Dunkerque, Paris.