

PROCES-VERBAL DE VISITE INTERMEDIAIRE

Sommaire :

- I – RENSEIGNEMENTS GENERAUX
- II – DEROULE DE LA VISITE
- III – ANALYSE ET PRECONISATIONS
- IV – SYNTHESE ET CONCLUSIONS

I - RENSEIGNEMENTS GENERAUX

Date de la visite :	03/04/2023
----------------------------	------------

Nom de l'ouvrage :	OA 50 Station Vincennes	Structure :	Dalle
Type d'ouvrage :	Pont rail		

N° Ligne :	955000	Pk de référence :	021+829
Nom de la ligne :	Ligne de La Râpée à Batignolles (petite ceinture de Paris)		

Infrapôle :	INFRAPOLE Paris-Nord	PRI :	PRI Nord Paris	UP : UTM Paris INFRAPOLE Paris-Nord
Département :	Paris			



Aperçu de l'ouvrage

II – DEROULE DE LA VISITE

II-1 - Particularités à prendre en compte pour les VI

5 visites intermédiaires,

II-2 - Conditions de la visite

- Date de réalisation : 03/04/2023
- Équipe d'inspection : Arnaud LETELLIER
- Commentaires : A pied
- Difficultés rencontrées : Accès fermé à l'intrados du tablier et partie coté 99 cours de Vincennes

II-3 - Constatations

Localisation	Constatations	Evolution	N° photo
Accès par 99 cours de Vincennes	Portail fermé d'un cadenas dont l'UTM n'a pas la clé.	Inconnue	1 et 2
Accès par 101 cours de Vincennes	Portail fermé d'une clé Ville de Paris.		
Tablier extrados	Le platelage entre les tabliers de quai et le tablier du pont rail est perforé. Le platelage est en partie couvert par une bache.	Légère évolution	3 et 4



Photo n° 1 : Entrée au 99 cours de Vincennes



Photo n° 2 : Cadenas au 99 cours de Vincennes

PROCES-VERBAL DE VISITE INTERMEDIAIRE

Infrapôle : INFRAPOLE Paris-Nord

N° Ligne : 955000 Km : 021+829

Date de la visite : 03/04/2023



Photo n° 3 : Tablier origine vers extrémité



Photo n° 4 : Platelage perforé le long du quai

III – ANALYSE ET PRECONISATIONS

III-1 – Diagnostic et préconisations

Sans objet

III-2 – Analyse des risques

Sans objet

PROCES-VERBAL DE VISITE INTERMEDIAIRE

Infrapôle : INFRAPOLE Paris-Nord

N° Ligne : 955000 Km : 021+829

Date de la visite : 03/04/2023



IV – SYNTHÈSE ET CONCLUSIONS

Synthèse et conclusions :

Sur les parties visitées, j'ai constaté une légère évolution de la perforation du platelage. L'ouvrage en mauvais état.

Evolution / apparition d'avaries : Oui

Circuit de validation		
Etabli par : LETELLIER Arnaud Date : 13/04/2023	Validé par : DOREMUS CHRISTOPHE, INFRAPOLE Assistant OA en Pôle (AOAP) Date : 17/04/2023	Visé par : PROTIN Guillaume Date : 21/04/2023